

PROJEKT

Vliv účinků dynamického namáhání redlerového dopravního řetězu na vhodnou volbu technologie výroby jeho jednotlivých součástí.

Reg.č.:CZ.01.01.01/05/23_009/0004507

je spolufinancován **Evropskou unií.**

Návrh geometrických a materiálových parametrů dílčích částí redlerového dopravního řetězu s ohledem na jeho dynamické namáhání.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU**